



Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Luty 2022 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 942 szt. i były niemal takie same co przed rokiem (-1%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie wyhamowało ale był to drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca po osiągnięciu w 2021r. (7014 szt.). O śladowym spadku zdecydowały rejestracje przyczep lekkich (-9% r/r), które obniżają się praktycznie nieustannie od czerwca 2021r. (z jedną przerwą w listopadzie) oraz przyczep ciężarowych, które nieznacznie zmniejszyły się o -1,1%, a które nieprzerwanie rosły od czerwca 2020r (oprócz października) do stycznia br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, odbudowuje się i rozwija już ponad rok, 17. miesiąc z rzędu - od października 2020r. W ostatnim miesiącu odnotowaliśmy 2 211 szt. ale wzrost obniżył się do +3,7% r/r po wzroście o 26,9% r/r w styczniu br. i o 98,9% w całym 2021r. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep zgodnie z sezonową fluktuacją zwiększył się (o +24%). Osiągnięty poziom to drugi po lutym 2019r. kiedy zarejestrowano 2334 szt., najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii.

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu, uzyskała wysoki poziom rejestracji 4 731 szt. – podczas gdy w lutym 2021r. notowaliśmy 4 882 szt. (-3,1%). Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 2 975 szt. o 9% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych zmniejszył się o 1,1% do poziomu 997 szt. a nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się o 24,8%. Przyczepy rolnicze osiągnęły 587 szt., to najlepszy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.). Podobnie wysokie rezultaty, przekraczające 0,5 tys. szt. w takim samym miesiącu, notowaliśmy ostatnio w lutym 2020r. i wcześniej w 2013r, zarejestrowano wtedy odpowiednio 511 szt. i 553 szt.. Wzrost w tej grupie był w br. zdecydowany i wyniósł 26,2% r/r mimo, że po spadku w drugim miesiącu 2021r. o (-9% r/r) ale do relatywnie wysokiego poziomu (465 szt.).

Od początku 2022 r. zarejestrowano łącznie 13 050 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik śladowo wyższy o 0,7% niż rok wcześniej (+97 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 3,8% do poziomu 9 056 szt. (-360 szt.). Wśród naczep rezultat zwiększył się o 12,9% do poziomu 3 994 szt. (+457 szt.) i

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPYCH I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Lut	2021 Lut	% zmiana r/r	2022 Sty - Lut	2021 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRZYPYCHY	4 731	4 882	-3,1%	9 056	9 416	-3,8%
przyczepy ciężarowe	997	1 008	-1,1%	1 995	1 945	2,6%
przyczepy specjalne	171	137	24,8%	321	252	27,4%
przyczepy lekkie	2 976	3 272	-9,0%	5 609	6 399	-12,3%
przyczepy ciężarowe rolnicze	587	465	26,2%	1 131	820	37,9%
przyczepy inne	-	-	-	-	-	-
NACZEPY	2 211	2 132	3,7%	3 994	3 537	12,9%
naczepy ciężarowe	2 211	2 130	3,8%	3 992	3 534	13,0%
naczepy specjalne	-	2	-100,0%	2	3	-33,3%
RAZEM PRZYPYCHY I NACZEPY	6 942	7 014	-1,0%	13 050	12 953	0,7%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 marca 2022

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w lutym 2022r. rynek nadal się rozwijał ale już nie tak dynamicznie jak w poprzednich 17 miesiącach, kiedy wzrosty były dwu i trzycyfrowe - rejestracje osiągnęły 2 459 szt. przy wzroście o 3,8% r/r. Ostatni rezultat to drugi po 2019r. kiedy zarejestrowano rekordowe 2 536 szt. najwięcej w analogicznym miesiącu od czasów kryzysu 2008/2009. Ostatni miesiąc był wyższy o 24,6% (+485 szt.) niż w styczniu br.. Tylko naczep w lutym przybyło 2 209 szt. ze wzrostem +2,8% r/r. Ubiegły rok i początek br. były bardzo udane dla tej części rynku bo ich rejestracje wzrosły odpowiednio (+94,9%) i (+29,5% i +3,8%). Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszych wzrostów na rynku ciągników samochodowych, które w ostatnim miesiącu jednak wyhamowały. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym b.r. o 22,1% r/r (-485 szt.) do poziomu 1 708 szt. i o 5% m/m (-89 szt.) w porównaniu do stycznia br.

W świetle badań koniunktury GUS (luty 2022r.) – klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie wyższym lub zbliżonym do notowanego w poprzednim miesiącu ale poniżej średniej długookresowej. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -5,7 wobec -6 pkt w styczniu i -2,7 w lutym ub.r., której funkcjonowanie rzutuje na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych i przyczep/naczep.

Od początku 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 4 433 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 13,8% w porównaniu z sytuacją w 2021 roku

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYZCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Lut	2021 Lut	% zmiana r/r	2022 Sty - Lut	2021 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRYZYCZEPY, DMC>3.5T	250	241	3,7%	443	360	23,1%
PRYZYCZEPY CIĘŻAROWE	243	238	2,1%	434	355	22,3%
PRYZYCZEPY SPECJALNE	7	3	133,3%	9	5	80,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 209	2 129	3,8%	3 990	3 534	12,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 209	2 128	3,8%	3 989	3 532	12,9%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	1	2	-50,0%
RAZEM NACZEPY I PRYZYCZEPY	2 459	2 370	3,8%	4 433	3 894	13,8%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W lutym 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t liderem była marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 523 pojazdów z nieznacznym spadkiem o 1%. Na drugim miejscu tym razem (trzeci miesiąc z rzędu) był WIELTON, który wprowadził 412 nowe pojazdy do użytkowania (+46%). Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka KRONE, po wydaniu 370 pojazdów po 23% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 249 pojazdów ze spadkiem -3%. Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 132 szt. (+24%).

Z rejestracją czasową w lutym br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 598 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+181 szt.; +43%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych



INFORMACJA PRASOWA

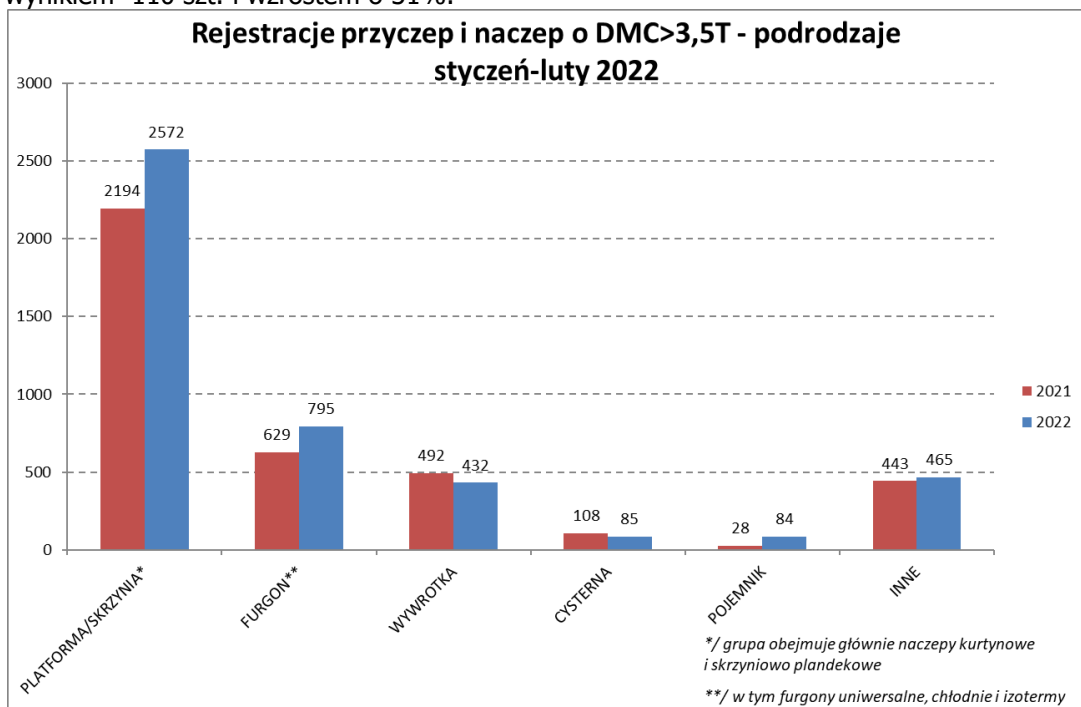
Warszawa, 8 marca 2022

odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 403szt., BODEX – 75 szt. następnie ZASŁAW 23 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 028 szt. przyczep i naczepe o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 271 sztuk (+36%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 675 szt., następnie BODEX – 112 szt. i VIBERTI – 56 szt.

Od początku 2022 r. w grupie przyczep i naczepe o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 4 433 szt.; o 13,8% więcej niż w 2021. Tylko przyczep przybyło 443 szt. (+23%) a naczepe 3 990 (+13%).

W rankingu marek w dwóch pierwszych miesiącach 2021r. w grupie przyczep i naczepe pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 063 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+211szt.; +25%). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 756 szt. i wzrostem o 57%. Te dwie marki mają odpowiednio 24% i 17% udział w rynku. Obie wzmocniły swoją obecność, pierwsza o 2,1pkt. proc. a druga o 4,7 punktu proc. Trzeci na liście - KRONE stracił – 7,5 pkt. proc. w rynku do (12%), po rejestracji 528 szt. (-30%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 450 pojazdów ze wzrostem o 21%. Jego udział (10%) jest wyższy o 0,6 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 190 szt. ze wzrostem rezultatów (+4%). Stracił 0,4 pkt, proc. udziału do poziomu 4,3%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 110 szt. i wzrostem o 31%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczepe, według podrodzaju po lutym br., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2 572 szt.; więcej o 17% (+378 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 58% wobec 56% w 2021 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (590 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (551 szt.) i KOEGEL (445 szt.) oraz KRONE (417 szt.) Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 83%, 48%, 27% a KRONE spadek -30%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 795 szt. (+26%). Zajmują 18% rynku wobec 16% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 536 chłodni (+131%), 135 (-24%) furgonów uniwersalnych i 123 izotermi (-44%), których przed rokiem było 219 szt. i. Najwięcej chłodni zarejestrowały w ostatnim miesiącu marki - SCHMITZ CARGOBULL (341; +145%), CHEREAU (77; +0%) i KRONE (63; -16%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (108; -47%).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 432 szt. -12%. Zajmują 10% rynku o 2,9 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 66 szt. KEMPF 63 szt, obie ze



INFORMACJA PRASOWA

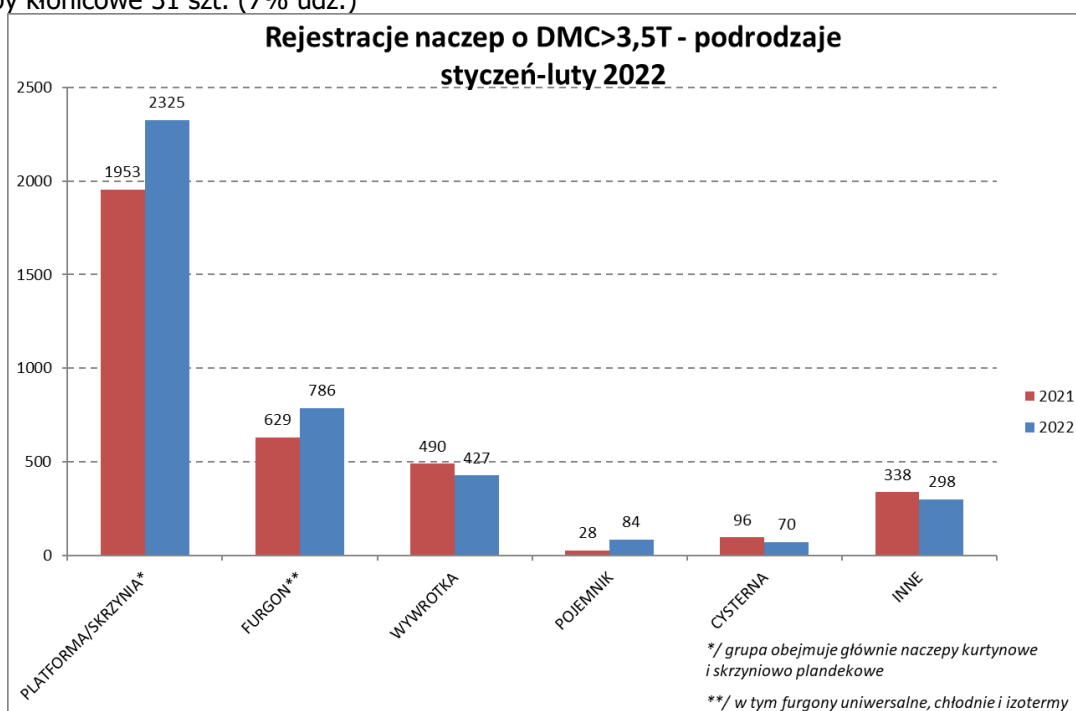
Warszawa, 8 marca 2022

spadkiem: -20% i -6% . Trzeci WIELTON (55 szt. -15%). Za nim INTER-CARS (47 szt.; -14%) i MEGA (32 szt., -20%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 85 szt. cystern (-21%) i 84 szt. pojemniki (+200%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (3990 szt.; +13%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano po lutym 2022 r.: 2 325 platform/zabudowy skrzyniowe (+19%); 786 furgonów (+25%), na które złożyło się: 535 chłodnie (+131%), 128 furgonów uniwersalnych (-28%) i 123 izotermi (-44%) i. Kolejne były wywrotki z liczbą 427 rejestracji (-13%).

W grupie przyczep (443 szt.; +23%) oprócz zabudów skrzyniowych (247 szt.; +3%), które miały tu 56% udział o 11,2 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 32 szt. 7% udz. przyczepy kłonicowe 31 szt. (7% udz.)



W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku roku 2022 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1063 szt.), drugi WIELTON (724 szt.) i trzeci KRONE (528 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (110 szt.), drugi GNIOTPOL (88 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 38 szt. zajmuje w tej grupie REDOS i za nim WIELTON (32 szt.) i MHS (30).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 marca 2022

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w lutym 2022r. obniżyły się o 9% r/r do 2 976 szt.

Mimo spadku to dobry początek roku i piąty najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca po rekordowym w historii (od 2009r.) lutym 2021r. kiedy zarejestrowano 3272 szt. Wcześniej wyższe styczniowe rezultaty miały miejsce w 2019r. (3077szt.), 2020r. (3030szt.) i w 2009r. (3009szt.).

Tegoroczny spadek (r/r) rejestracji z ostatniego miesiąca jest też po części wynikiem wysokiej bazy sprzed roku wtedy z 8% wzrostem. W porównaniu do stycznia br. rynek przyczep lekkich wzrósł o +13% (+243 szt.)

Od początku 2022 r. przybyło 5 609 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o -12,3% (-790 szt.) niż o tej porze w 2021 roku,

W rankingu marek w lutym 2022 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (818; -9%) a TEMARED (651 szt. +4%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 27% i 22%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 302 szt.. Było ich o 22% mniej niż rok wcześniej i miały 10% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 270 przyczep i zajął 9% rynku ale w najbardziej dynamicznym stylu (+51%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka FARO 116 szt. (4% udz.). Tuż za nim - MARTZ 104 szt. z udziałem ponad 3% w rynku otworzyła drugą piątkę.

W dwóch pierwszych miesiącach 2022 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 1503 szt. (-11%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 1191 szt. (-9%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już 312 szt. Obie marki zajęły 48% czyli o 1,2 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 21%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 5,9 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 575 szt.; -23%; 10% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (553 szt.; +52%), którego dzieliło od podium 0,8 pkt. proc. udziału (42 szt.) i FARO (217 szt.; -18%) z udziałem 4% rynku.

Dodatkowo po lutym 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 67 (+68%) lekkich przyczep wobec 40 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 11 szt. SOGEWOLET 8 szt. a RYDWAN i RYBIŃSKA TRAILER po 7 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły 587 szt., to najlepszy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.). Podobnie wysokie rezultaty, przekraczające 0,5 tys. szt. w takim samym miesiącu, notowaliśmy ostatnio w lutym 2020r. i wcześniej w 2013r, zarejestrowano wtedy odpowiednio 511 szt. i 553 szt.. Wzrost w tej grupie był w br. zdecydowany i wyniósł 26,2% r/r mimo, że po spadku w drugim miesiącu 2021r. o (-9% r/r) ale do relatywnie wysokiego poziomu (do 465 szt.).

Ostatni rezultat był też wyższy o 7,9% niż w styczniu br.

W lutym 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 227 szt. (+27% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (66 szt.;+35%) i METALTECH (57 szt.; +21%). Na 4. pozycji MARPOL (29 szt.; +164%). Na piątej WIELTON (26 szt. -21%), PPHU WODZIŃSKI po rejestracji 25 szt. otwiera drugą piątkę.

Od początku 2022 zarejestrowano 1131 szt. (+37,9% r/r; +311 szt.) przyczep rolniczych w porównaniu z tym samym rokiem 2021.

Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 marca 2022

ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,8 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. Rok 2021 zakończył się z nowym rekordem ponad 8,6 tys. szt.

Od początku 2022r podium jest identyczne, najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR 450 szt. (+47% r/r, ma przewagę 344 szt. nad drugą marką METAL-FACH (106 szt.; +9%) i METALTECH (105szt.; +46%). PPHU WODZIŃSKI był czwarty z wynikiem 56 szt. (+47%) a piąty WIELTON zarejestrował 49 szt. czyli tyle samo co rok wcześniej o tej porze. Drugą piątkę otwiera MEPROZET z wynikiem 47 szt.

Na koniec lutego 2022 r. odnotowano 3 szt. na rejestracji czasowej: 2 szt. marki BORO i 1 szt. marki TEMARED.

Nowe ciągniki rolnicze

W lutym 2022 br. zarejestrowano 808 szt. (-4,7% r/r; -40 szt.) ciągników rolniczych*. Po 14 miesiącach nieprzerwanych wzrostów, ostatni miesiąc przyniósł lekki spadek rynku i mimo nieznacznego obniżenia rejestracji, to stosunkowo wysoki rezultat, jak na drugi miesiąc roku. Ostatnio więcej, nie licząc ub.r. ze zbliżonym poziomem, zarejestrowano w lutym 2013r. i 2014r. odpowiednio: 1152 szt. i 1018 szt.. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem wyższym o 89 szt. +12,9% w porównaniu z wynikami ze stycznia br.

W lutym br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (145 szt., -8% r/r), na drugiej pozycji marka JOHN DEERE 112 szt.(+37%) a na trzeciej marka CASE IH po rejestracji 82 szt. ze spadkiem -4%. Czwarta KUBOTA 79 szt. -1% i na piątej pozycji marka DEUTZ-FAHR po wydaniu 60 szt.-21%.

Od początku 2022 zarejestrowano 1527 szt. (+4,7% r/r; +68 szt.) ciągników rolniczych* w porównaniu z tym samym rokiem 2021.

Od początku 2022 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (286 szt., +1% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 202 szt. (+59%) i wyprzedziła markę KUBOTA 176 szt. +6%, oraz markę CASE IH 141 szt. ze wzrostem +7%. Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 103 rejestracji (-31%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 marca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1063	23,98%	852	21,88%	24,8%
2	WIELTON	756	17,05%	481	12,35%	57,2%
3	KRONE	528	11,91%	757	19,44%	-30,3%
4	KOEGEL	450	10,15%	373	9,58%	20,6%
5	SCHWARZMUELLER	190	4,29%	182	4,67%	4,4%
6	WECON	110	2,48%	84	2,16%	31,0%
7	GNIOTPOL	88	1,99%	59	1,52%	49,2%
8	BODEX	84	1,89%	102	2,62%	-17,6%
9	ZASŁAW	77	1,74%	76	1,95%	1,3%
	CHEREAU	77	1,74%			
11	KAESSBOHRER	73	1,65%	94	2,41%	-22,3%
12	BERGER	71	1,60%	35	0,90%	102,9%
13	FFB FELDBINDER	63	1,42%	12	0,31%	425,0%
	KEMPF	63	1,42%	67	1,72%	-6,0%
15	LAMBERET	48	1,08%	7	0,18%	585,7%
16	INTER CARS - FEBER	47	1,06%	54	1,39%	-13,0%
17	MHS	38	0,86%	39	1,00%	-2,6%
	REDOS	38	0,86%	46	1,18%	-17,4%
19	MEILLER-KIPPER	36	0,81%	16	0,41%	125,0%
20	MEGA	32	0,72%	40	1,03%	-20,0%
	Pozostałe / Others	501	11,3%	518	13,3%	-3,3%
	OGÓLEM / TOTAL	4433	100%	3894	100%	13,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 marca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1063	26,6%	852	24,11%	24,8%
2	WIELTON	724	18,1%	446	12,62%	62,3%
3	KRONE	528	13,2%	756	21,39%	-30,2%
4	KOEGEL	450	11,3%	370	10,47%	21,6%
5	SCHWARZMUELLER	187	4,7%	178	5,04%	5,1%
6	BODEX	79	2,0%	99	2,80%	-20,2%
7	CHEREAU	77	1,9%			
8	BERGER	71	1,8%	35	0,99%	102,9%
9	KAESSBOHRER	68	1,7%	94	2,66%	-27,7%
	ZASŁAW	68	1,7%	69	1,95%	-1,4%
11	FFB FELDBINDER	63	1,6%	12	0,34%	425,0%
	KEMPF	63	1,6%	67	1,90%	-6,0%
13	LAMBERET	48	1,2%	7	0,20%	585,7%
14	INTER CARS - FEBER	47	1,2%	54	1,53%	-13,0%
15	MEGA	32	0,8%	40	1,13%	-20,0%
16	BENALU	31	0,8%	27	0,76%	14,8%
17	CIMC	30	0,8%	56	1,58%	-46,4%
18	MEILLER-KIPPER	27	0,7%	14	0,40%	92,9%
19	STAS	24	0,6%	48	1,36%	-50,0%
	D-TEC	24	0,6%	11	0,31%	118,2%
	Pozostałe / Others	286	7,2%	299	8,5%	-4,3%
	OGÓLEM / TOTAL	3990	100%	3534	100%	12,9%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 marca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	1503	26,80%	1685	26,33%	-10,8%
2	TEMARED	1191	21,23%	1309	20,46%	-9,0%
3	NIEWIADÓW	575	10,25%	747	11,67%	-23,0%
4	ZASŁAW	533	9,50%	339	5,30%	57,2%
5	FARO	217	3,87%	263	4,11%	-17,5%
6	MARTZ	208	3,71%	195	3,05%	6,7%
7	RYDWAN	169	3,01%	308	4,81%	-45,1%
8	WIDPOL	97	1,73%	75	1,17%	29,3%
9	BRENDERUP-THULE TRAILERS	90	1,60%	157	2,45%	-42,7%
10	WIOLA	86	1,53%	106	1,66%	-18,9%
11	CARRO	69	1,23%	56	0,88%	23,2%
12	SYLAND	68	1,21%	83	1,30%	-18,1%
13	SPAWLINE	61	1,09%	34	0,53%	79,4%
14	FRACHT	52	0,93%	96	1,50%	-45,8%
15	W.N.P. M.SUSKI	51	0,91%	75	1,17%	-32,0%
16	STIM	46	0,82%	63	0,98%	-27,0%
17	MASTER-TECH	45	0,80%	58	0,91%	-22,4%
18	K.T.S. SUSKI	42	0,75%	52	0,81%	-19,2%
19	GŁOWACZ	37	0,66%	86	1,34%	-57,0%
20	BLYSS	35	0,62%	35	0,55%	
	Pozostałe / Others	434	7,7%	577	9,0%	-24,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	5609	100%	6399	100%	-12,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 marca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	450	39,79%	306	37,32%	47,1%
2	METAL-FACH	106	9,37%	97	11,83%	9,3%
3	METALTECH	105	9,28%	72	8,78%	45,8%
4	PPHU WODZIŃSKI	56	4,95%	38	4,63%	47,4%
5	WIELTON	49	4,33%	49	5,98%	
6	MEPROZET	47	4,16%	27	3,29%	74,1%
7	MARPOL	46	4,07%	20	2,44%	130,0%
8	POMOT	41	3,63%	21	2,56%	95,2%
9	ZASŁAW	37	3,27%	32	3,90%	15,6%
10	CYNKOMET	33	2,92%	37	4,51%	-10,8%
11	JOSKIN	25	2,21%	8	0,98%	212,5%
12	TECHMONT	21	1,86%	16	1,95%	31,3%
13	GOMAR	17	1,50%	15	1,83%	13,3%
14	BBC	16	1,41%			
15	FLIEGL	15	1,33%	8	0,98%	87,5%
	Pozostałe / Others	67	5,9%	74	9,0%	-9,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	1131	100%	820	100%	37,9%

*/ bez rejestracji czasowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 marca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	286	18,73%	283	19,40%	1,1%
2	JOHN DEERE	202	13,23%	127	8,70%	59,1%
3	KUBOTA	176	11,53%	166	11,38%	6,0%
4	CASE IH	141	9,23%	132	9,05%	6,8%
5	ZETOR	103	6,75%	174	11,93%	-40,8%
6	DEUTZ-FAHR	97	6,35%	113	7,75%	-14,2%
7	MASSEY FERGUSON	76	4,98%	73	5,00%	4,1%
8	CLAAS	66	4,32%	42	2,88%	57,1%
9	VALTRA	63	4,13%	59	4,04%	6,8%
10	FARMTRAC	60	3,93%	49	3,36%	22,4%
11	STEYR	41	2,69%	35	2,40%	17,1%
12	FENDT	35	2,29%	41	2,81%	-14,6%
13	LOVOL	33	2,16%	34	2,33%	-2,9%
14	SOLIS	28	1,83%	29	1,99%	-3,4%
15	ARBOS	24	1,57%	46	3,15%	-47,8%
	Pozostałe / Others	96	6,3%	56	3,8%	71,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 527	100%	1 459	100%	4,7%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP